



**União das Freguesias de Coimbra**



**2023/10**

**Reunião Extraordinária de 14 de julho de 2023**  
**Local de realização Sede da Junta de Freguesia**



## União das Freguesias de Coimbra

Reunião Extraordinária de 14 de julho de 2023

Aos dezoito dias do mês de julho de dois mil e vinte e três, pelas doze horas, reuniu o Executivo da União das Freguesias de Coimbra, presidido pelo Presidente desta União, João Francisco Monteiro de Lencastre Campos, Tesoureiro Américo Alves Petim e os Vogais, Carlos Rogério Antunes Pinto e Ana Mafalda Oliveira Gala Fagulha.

### ORDEM DE TRABALHO

#### I - PERÍODO DE ANTES DA ORDEM DO DIA:

Não foi apresentada qualquer intervenção escrita ou verbal referente aos membros do Executivo;

#### II - PERÍODO DA ORDEM DO DIA:

1. Consulta Prévia - 2023.06.01 - Análise das propostas
2. Mapa de Férias para ano 2023 - Análise do Pedido de Férias dos funcionários Assistentes Operacionais
3. Requerimento de Compra de Ossário - Manuel dos Santos Vaz
4. Aquisição de Viatura para limpeza de rua
5. Aprovação do Protocolo Centro de Apoio ao Sem Abrigo com a Delegação de Coimbra
6. Fundação Portuguesa de Cardiologia Delegação Centro - Projecto M.A.I.S
7. Pedido de Apoio Jornadas Mundiais da Juventude

O Senhor Presidente da União das Freguesias de Coimbra, deu início à reunião, justificando a ausência da Senhora Secretária Maria Assunção Rainho Ataíde Neves. A reunião foi secretariada pela Senhora 2ª Vogal, Ana Mafalda Oliveira Gala Fagulha.

#### I - PERÍODO DE ANTES DA ORDEM DO DIA:

#### II - PERÍODO DA ORDEM DO DIA:

Presente a Ordem de Trabalhos foram tomadas as seguintes resoluções acerca dos assuntos dela constantes.

#### (01) PONTO UM DA ORDEM DO DIA:

#### CONTRATAÇÃO PÚBLICA - 2023.06.01 - ANÁLISE DAS PROPOSTAS

O Senhor Presidente, tomou a palavra e informou os restantes membros do Executivo sobre as respostas recebidas às cartas convite para aquisição de uma viatura. Foi rececionada uma resposta por parte da empresa Henrique Pereira da Silva. (Anexo 1)

Após findado o tempo de resposta às cartas convite enviadas, irá cumprir-se a elaboração do Relatório Final



## União das Freguesias de Coimbra

Reunião Extraordinária de 14 de julho de 2023

e informar que foi adjudicada à Henrique Pereira da Silva, pelo valor de 15.270,00 € (quinze mil, duzentos e setenta euros) com IVA, com um prazo de execução de 30 dias (trinta dias).-----

### (02) PONTO DOIS DA ORDEM DO DIA:-----

#### MAPA DE FÉRIA PARA ANO 2023 - ANÁLISE DO PEDIDO DE FÉRIAS FUNCIONÁRIOS ASSISTENTES OPERACIONAIS-----

O Senhor Presidente da União das Freguesias de Coimbra, informou os restantes membros do Executivo das propostas enviadas pelos novos funcionários Assistentes Operacionais, para o gozo de férias no ano 2023 (dois mil e vinte e três). (Anexo 2)-----

Depois de devidamente analisado, o Executivo aprovou por unanimidade o Mapa de Férias dos Serviços Operacionais para o ano 2023 (dois mil e vinte e três).-----

### (03) PONTO TRÊS DA ORDEM DO DIA:-----

#### REQUERIMENTO DE COMPRA DE OSSÁRIO - MANUEL DOS SANTOS VAZ-----

O eleitor Manuel dos Santos Vaz, solicitou juntos dos nossos serviços a concessão do Ossário nº 18 (dezoito), do Ossário 3 (três), do Cemitério da Pedrulha. (Anexo 3)-----

Depois de devidamente analisado, o Executivo aprovou por unanimidade dar deferimento ao processo.-----

### (04) PONTO QUATRO DA ORDEM DO DIA:-----

#### AQUISIÇÃO DE VIATURA PARA A LIMPEZA DE RUA-----

O Senhor Presidente, tomou a palavra e informou os restantes Membros do Executivo sobre a necessidade futura de aquisição de uma viatura de limpeza para realizar os trabalhos de lavagem das ruas, face a Descentralização de Competências por parte da Câmara Municipal de Coimbra na área de limpezas de ruas. (Anexo 4)-----

Depois de analisado e devidamente fundamentado, o Executivo aprovou por unanimidade realizar um procedimento de contratação pública, consulta prévia, convidando três entidades: Empresa Certoma, Hidromaster - Equipamentos de Limpeza Urbana e Entrepasto Máquinas SA.-----

### (05) PONTO OITO DA ORDEM DO DIA:-----

#### APROVAÇÃO DO PROTOCOLO CENTRO DE APOIO AO SEM ABRIGO COM A DELEGAÇÃO DE COIMBRA-----

Face a necessidade de prestar um serviço de apoio e de proximidade com a população da Freguesia, a União das Freguesias de Coimbra (UFC) juntamente com o Centro de Apoio Sem Abrigo - CASA, decidiram unir esforços através da celebração de um protocolo de carácter pontual, com vista ao apoio de pessoas em situação de sem-abrigo (Anexo 5).-----



## União das Freguesias de Coimbra

Reunião Extraordinária de 14 de julho de 2023

Depois de discutido e devidamente analisado, o Executivo aprovou por unanimidade a celebração deste protocolo de cooperação.

### (06) PONTO SEIS DA ORDEM DO DIA:

#### FUNDAÇÃO PORTUGUESA DE CARDIOLOGIA DELEGAÇÃO CENTRO - PROJETO M.A.I.S.

Na sequência de uma reunião de trabalho entre o Senhor Presidente e a Fundação Portuguesa de Cardiologia - Delegação Centro, esta fez chegar à UFC, via e-mail, um pedido de aditamento ao Protocolo existente e a apresentação do Projecto M.A.I.S. (Anexo 6)

Depois de analisado e devidamente fundamentado, o Executivo deliberou apresentar uma proposta de alteração à proposta de aditamento apresentado.

### (07) PONTO SEIS DA ORDEM DO DIA:

#### PEDIDO DE APOIO JORNADAS MUNDIAIS DA JUVENTUDE

O Coordenação do COT Domus (UP AEminium e UP Portas de Coimbra), fez chegar à UFC, via e-mail (Anexo 7), um pedido de apoio para a impressão de t-shirts dos peregrinos e voluntários do território da UFC.

Depois de analisado e devidamente fundamentado, o Executivo aprovou por unanimidade dar um apoio no valor de 1.132,74€ (mil cento e trinta e dois euros e setenta e quatro).

### ENCERRAMENTO:

Nada mais havendo a tratar, o Excelentíssimo Presidente do Executivo declarou encerrada a reunião pelas treze horas.

Para constar se lavrou a presente ata que, lida e achada conforme, vai ser assinada.

Coimbra, 14 de julho de 2023

Presidente,

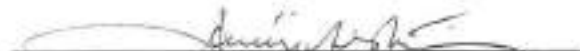
  
(João Francisco Monteiro de Lencastre Campos)




## União das Freguesias de Coimbra

Reunião Extraordinária de 14 de julho de 2023

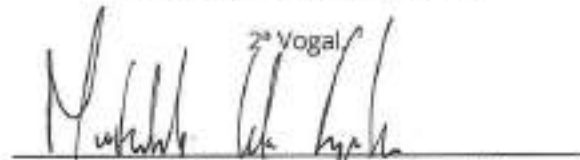
Tesoureiro,

  
\_\_\_\_\_  
(Americo Alves Petim)

1.º Vogal,

  
\_\_\_\_\_  
(Carlos Rogério Antunes Pinto)

2.º Vogal,

  
\_\_\_\_\_  
(Ana Mafalda Oliveira Gala Faguiha)

## ANEXO I

[a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 57.º do CCP]

1 — Henrique Pereira da Silva, portador do Cartão de Cidadão N.º: 02405296 5ZY7 com validade até 09/01/2030, com o Nif. N.º: 126608580, com sede na Estrada Nacional 109, Várzeas, 2425-507 Souto da Carpalhosa, tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento para aquisição de uma viatura – CP 2023.06.01, declara sob compromisso de honra, que se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.

2 — Declara também que executa o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo:

- a) anexo II, previsto no caderno de encargos.
- b) anexo III, previsto no caderno de encargos.
- c) anexo IV, previsto no caderno de encargos.

3 — Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4 — Mais declara, sob compromisso de honra, que não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

5 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

6 — Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga -se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar os documentos comprovativos de que não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e h) do n.º 1 do artigo 55.º do referido Código.

7 — O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

Várzeas, 13 de Julho de 2023


ANEXO II

[a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 81.º do CCP]

1 — Henrique Pereira da Silva, portador do Cartão de Cidadão N.º: 02405296 5ZY7 com validade até 09/01/2030, com o Nif. N.º: 126608580, com sede na Estrada Nacional 109, Várzeas, 2425-507 Souto da Carpalhosa, adjudicatário no procedimento para aquisição de uma viatura – CP 2023.06.02, declara sob compromisso de honra, que não se encontra em nenhuma das situações previstas do n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

2 — O declarante junta em anexo, os documentos comprovativos de que não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e h) do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

a)- declaração de não devedor à AT.

b)- declaração de não devedor à Segurança Social

c) – registo criminal

3 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

Várzeas, 13 de Julho de 2023.

HENRIQUE PEREIRA DA SILVA  
DECLARANTE  
C. 02405296 5ZY7  
NIF. 126608580  
E. 2425-507 SOUTO DA CARPALHOSA

*Henrique P. da Silva*



ANEXO III

[a que se refere o número 4, do artigo 69.º do Código do Procedimento Administrativo]

1 — Henrique Pereira da Silva, portador do Cartão de Cidadão N.º: 02405296 5ZY7 com validade até 09/01/2030, com o Nif. N.º: 126608580, com sede na Estrada Nacional 109, Várzeas, 2425-507 Souto da Carpalhosa,

Declara para os efeitos constantes no número 4, do artigo 69.º do Código do Procedimento Administrativo, não haver lugar no âmbito do procedimento administrativo CP 2023.06.01, a favor do responsável pela respetiva direção ou de quaisquer sujeitos públicos da relação jurídica procedimental, por parte de entidades relativamente às quais se verifique qualquer das situações previstas no número 1, do artigo 69.º, ou que haja prestado serviços, há menos de três anos, a qualquer dos sujeitos privados participantes na relação jurídica procedimental.

Várzeas, 13 de Julho de 2023,

HENRIQUE PEREIRA DA SILVA  
PORTADOR DO CARTÃO DE CIDADÃO Nº: 02405296 5ZY7  
COM VALIDADE ATÉ 09/01/2030  
COM O NIF. Nº: 126608580  
COM SEDE NA ESTRADA NACIONAL 109, VÁRZEAS, 2425-507 SOUTO DA CARPALHOSA



ANEXO IV

Consulta Prévia: "CP 2023.06.01"

I — Henrique Pereira da Silva, portador do Cartão de Cidadão N.º: 02405296 5ZY7 com validade até 09/01/2030, com o Nif. N.º: 126608580, com sede na Estrada Nacional 109, Várzeas, 2425-507 Souto da Carpalhosa, depois de ter tomado conhecimento do objeto para o Fornecimento para aquisição de viatura – CP 2023.06.01, a que se refere o Convite enviado, obriga-se a executar a aquisição de harmonia com o Caderno Encargos pela quantia de 15.270,00€ (Quinze Mil Duzentos e Setenta Euros).

Mais declara que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeita à execução do seu contrato, ao que se achar prescrito na legislação portuguesa em vigor.

Várzeas, 13 de Julho de 2023.


# HENRIQUE PEREIRA DA SILVA

Comércio de Automóveis e Camiões

Estrada Nacional 109 - Várzeas

2425-507 Souto da Carpalhosa

NIF. Nº: PT 126 608 580

Telef: 244 613 519

Telem.: 963 021 564 // 964 735 899

e-mail: geral@hps.pt

Banco BPI - SWIFT/BIC: BBPIPTPL

IBAN: PT50 0010 0000 0325 7080 001 07

Proposta - CP.2023.06.01

## Denominação do Cliente:

Nome: UNIÃO DE FREGUESIAS DE COIMBRA

Morada: BAIRRO SOUSA PINTO, Nº 37

Localidade: COIMBRA

Cód.Postal: 3000-393 COIMBRA

V/ Nif. Nº:

E-mail:

Telemóvel: 239 095 439

Telefone:

Fax:

## Viatura com as seguintes características:

Matricula: AX 56 XP

Categoria: LIGEIRO

Tipo: MERCADORIAS

Marca: CITROEN

Quadro Nº: VF7YDDMGC11604877

Modelo: JUMPER

Combustível: diesel

Nº de Lugares: 0006

Cor: branco e outras

Data da 1ª Matricula: 21/04/2009

Cilindrada: 2999 (CC)

Data da 2ª Matricula: 01/03/2023

Nº de Portas: 4

Km: 145075

Peso Bruto: 3500 (Kg)

Tara: 2230 (Kg)

Tipo de Caixa: aberta

Preço da Viatura:

15 270,00 €

Preço da Viatura - (iva, regime da margem de lucro - Bens em 2ª mão)

Garantia automóvel de 12 meses da responsabilidade da IWS - International Warranty Service, S.A.

Várzeas, 14 de Julho de 2023

HENRIQUE PEREIRA DA SILVA  
COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS E CAMIÕES  
Estrada Nacional 109 - Várzeas  
2425-507 Souto da Carpalhosa  
NIF. Nº: PT 126 608 580  
TEL: 244 613 519 - 963 021 564 - 964 735 899  
E-MAIL: geral@hps.pt

MAPA DE FÉRIAS 2023																																							
2023																																							
MESES	SÁB.	DOM.	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	SÁB.	DOM.	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	SÁB.	DOM.	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	SÁB.	DOM.	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	SÁB.	DOM.	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	SÁB.	DOM.		
JANEIRO																																							
JANEIRO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
FEVEREIRO																																							
FEVEREIRO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
MARÇO																																							
MARÇO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
ABRIL																																							
ABRIL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
MAIO																																							
MAIO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
JUNHO																																							
JUNHO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
JULHO																																							
JULHO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
AGOSTO																																							
AGOSTO				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
SETEMBRO																																							
Setembro						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29					
OUTUBRO																																							
OUTUBRO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
NOVEMBRO																																							
NOVEMBRO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
DEZEMBRO																																							
DEZEMBRO						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
2024																																							
JANEIRO																																							
JANEIRO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	28	29	30	31		
FEVEREIRO																																							
FEVEREIRO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29						
MARÇO																																							
MARÇO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
ABRIL																																							
ABRIL			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				

Coimbra, 10 de abril de 2023

Legenda

- FERIADO NACIONAL
- Carlos Conceição
- Daniel Casaleiro
- Fernando Cunha
- Maria Luísa
- Mário Torres
- João Paulo
- Pedro Gaspar
- Sérgio Abreu
- Paulo Pinto
- Manuel Silva

João Francisco Campos  
Presidente da União das Freguesias de Coimbra





União das Freguesias de Coimbra

## **Requerimento de Alvará**

2023/15

Exmo. Sr.:  
Presidente da União das Freguesias de Coimbra

Eu, MANUEL DOS SANTOS VAZ, , Viúvo, nascido a 03/04/1945, com NIF nº 171990269, portador do Cartão de Cidadão nº , residente na Rua na Couraça de Lisboa, n.º 35 / 37, 3000-435 Coimbra, . Venho requer a V. Ex. a concessão do de Ossário 18, do Ossário 3, no Cemitério da Pedrulha, e se digne mandar passar nos termos legais, o(s) seguinte(s) documento(s):

### **Alvará de Concessão**

**BASE LEGAL:**

O Regulamento (EU) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Concelho, de 27 de Abril de 2016.

O Subscritor/titular autoriza a utilização dos seus dados para a emissão do atestado aqui requerido.

Coimbra, 14 de agosto de 2023

---

(MANUEL DOS SANTOS VAZ)



**alkè**  
ELECTRIC VEHICLES



**ATX**  
R A N G E



**VEÍCULOS ELÉTRICOS**

**ENTREGANDO SOLUÇÕES**



**ATX**  
R A N G E

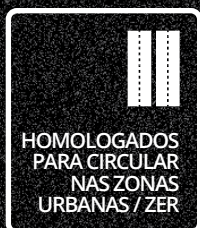
## • VEÍCULOS ELÉTRICOS



### ECOLÓGICOS

#### Zero emissões de CO2 e ruídos.

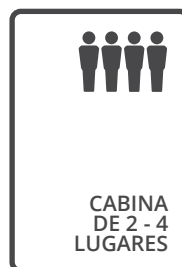
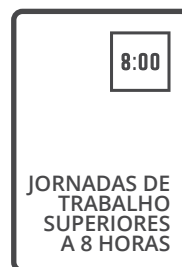
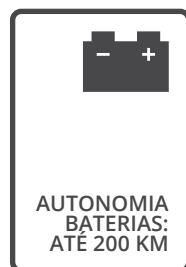
Os veículos elétricos Alke' podem operar em ambientes fechados, em áreas de tráfego limitado ou onde existam severas restrições ambientais. Circular dentro de estruturas hospitalares, campus universitários, centros desportivos, áreas naturais protegidas e zonas históricas já não é mais um problema.



### URBANOS

#### Homologação N1 para circular em ruas e avenidas em toda a Europa.

Os veículos elétricos Alke' estão sempre no coração da vida urbana e são ideais para o uso em serviços municipalizados, operações logísticas em centros históricos, serviços ambientais e recolha de lixo, correios, catering, street food, etc.



### SEMPRE PRONTOS

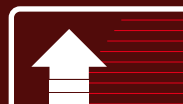
#### Autonomia elevada e operação non-stop para turnos de trabalhos contínuos.

Com os veículos elétricos Alke' você nunca ficará a pé durante a operação: escolha entre uma bateria de alta capacidade, o sistema de recarga rápido para as baterias de Lítio ou ainda o kit de substituição rápida de baterias.

## DESEMPENHO

### Motor e Controller de alto desempenho.

Os veículos elétricos Alke' vêm com motores de alto torque e de gradual distribuição de potência, perfeitos para o uso intensivo em zonas industriais e também para encarar terrenos difíceis fora de estrada, como a areia, a neve e o gelo.



PERFORMANCE  
FORA DE SÉRIE

## RESISTENTES

### Projetados para durar.

Os veículos elétricos Alke' são únicos na sua categoria pela sua robustez e durabilidade, porque possuem mecânica e soluções técnicas derivadas dos setores off-road e industrial, além da elevada qualidade de construção.



MÁXIMA  
CONFIANÇA

## COMPACTOS E OBSTINADOS

### Um concentrado de versatilidade.

Os veículos elétricos Alke' têm dimensões compactas, ideais para operar em ambientes com pouco espaço (mesmo em locais cobertos). O seu desempenho é fora de série no seu segmento, o que justifica a sua escolha pelos mais importantes players da indústria Europeia, entre outros.



INCLINAÇÃO  
MÁXIMA  
SUPERÁVEL:  
35%



CAPACIDADE  
DE CARGA  
MÁXIMA:  
1.630 KG



CAPACIDADE  
DE TRACÇÃO  
MÁXIMA:  
4.500 KG



FLEXÍVEIS  
ÁGEIS



MECÂNICA  
HEAVY DUTY



VERSÕES  
TODO-O-  
TERRENO





**CENTENAS DE EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS**

**Descubra a melhor configuração para as suas necessidades!**

Alke' pode desenvolver, sob encomenda, configurações personalizadas.

Todas as configurações apresentadas aqui estão disponíveis para os veículos com:

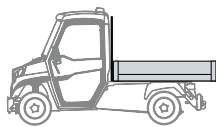
cabina  
2 lugares

cabina  
4 lugares

direção  
esquerda

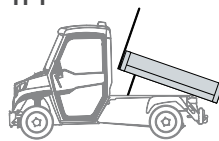
direção  
direita

**DR1**



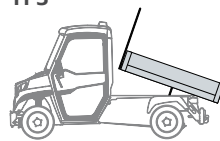
Caixa de carga aberta

**TP1**



Caixa de carga aberta basculante

**TP3**



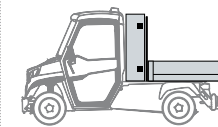
Caixa de carga aberta tri-basculante

**ME1**



Caixa de carga aberta com taipais

**DR2**



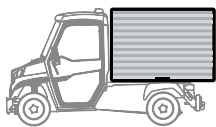
Caixa de armazenamento atrás da cabina e caixa de carga aberta

**ME2**



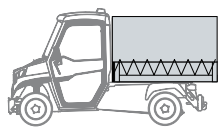
Caixa de armazenamento atrás da cabina e caixa de carga aberta com taipais

**BV2**



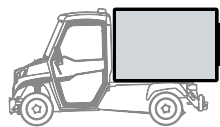
Caixa de carga fechada com portas laterais tipo persiana

**TA1**



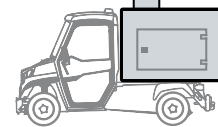
Caixa de lona com abertura trilateral

**IS1**



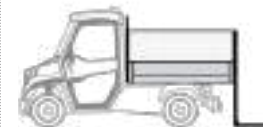
Caixa de carga fechada com isolamento térmico

**RE1**



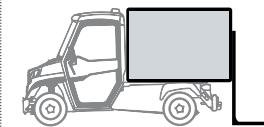
Caixa frigorífica 0 +4 °C

**TL1**



Taipal elevatório hidráulico traseiro com caixa aberta e taipais

**TL2**



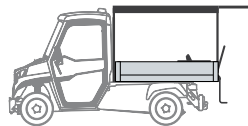
Taipal elevatório hidráulico traseiro com caixa de carga fechada

**RS1**



Módulo transporte de passageiros traseiro removível

**RS2**



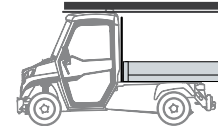
Módulo transporte de passageiros com teto de lona

**RS3**



Módulo transporte de passageiros com banco duplo

**LH1**



Suporte para escada no tejadilho

**AM1**



Módulo primeiros socorros

**AM2**

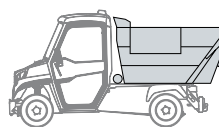


Módulo primeiros socorros com teto de lona

## Veículos todo-o-terreno

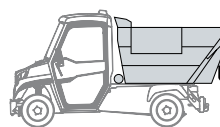
Veículos preparados para uso todo-o-terreno e compatível com as outras configurações para a plataforma de carga.

**WA1**



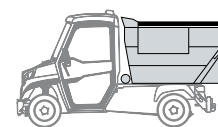
Reservatório para recolha de lixo

**WA2**



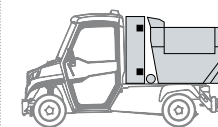
Reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo

**WA3**



Reservatório para recolha de lixo com cobertura de lona

**WA4**



Reservatório para recolha de lixo e caixa de armazenagem

**WA5**



Reservatório para recolha de lixo com lavadora de alta pressão

**OR1**



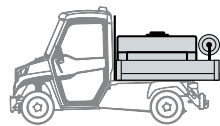
Versão todo-o-terreno

**FF1**



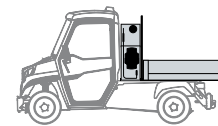
Módulo bombeiro a água

**WP1**



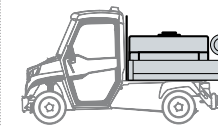
Módulo irrigação

**CL1**



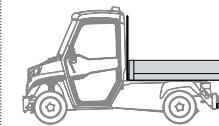
Módulo de limpeza com lavadora de alta pressão 210 L

**CL2**



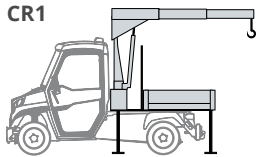
Módulo de limpeza com lavadora de alta pressão 600 L

**TW1**



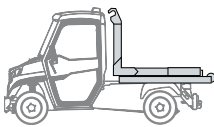
Gancho para aeroportos com quadro traseiro de comando de marchas

CR1



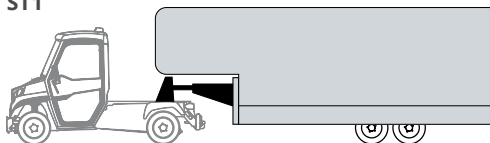
Guindaste com caixa de carga aberta

HO1



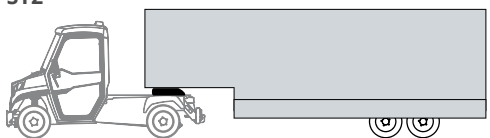
Reboque basculante

ST1



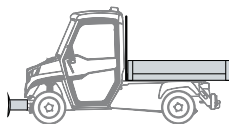
Versão semirreboque com engate automático DIN Ø40

ST2



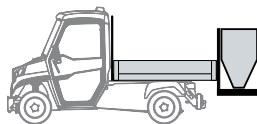
Versão semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"

SN1



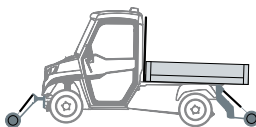
Lâmina limpa neve frontal

SN2



Espalha sal traseiro

RL1



Rail-System para movimentação sobre trilhos



Configurações personalizadas



**ATX**  
R A N G E

autonomia  
[ km\* ]

carga  
máxima  
[ kg\* ]

plataforma  
de carga  
[ mm ]

tração  
em estrada  
[ kg\* ]

tração  
não em estrada  
[ kg\* ]

lugares na  
cabina  
[ pessoas ]

<b>ATX 340E</b>	200	1.275	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	
<b>ATX 340EH</b>	190	1.630	2.500 X 1.400 2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	4.500	
<b>ATX 340ED</b>	190	1.155	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	
<b>ATX 330E</b>	64	1.220	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	
<b>ATX 320E</b>	72	610	1.800 x 1.230	1.200	2.000	
<b>ATX 310E</b>	72	620	1.300 x 1.230	1.200	2.000	

\* Valores indicativos máximos em condições ótimas, consulte os dados técnicos nas próximas páginas para obter mais informações ou mais detalhadas.



## VOCÊ QUER O MELHOR PARA O USO URBANO E TODO-O-TERRENO?

Para as aplicações nas zonas urbanas e nas ZER que exigem autonomia elevada, escolha o modelo top de linha ATX 340E com bateria de lítio de 20 kWh; caso seja necessário o máximo torque para o uso todo-terreno ou em atividades intensivas em zonas industriais, a versão heavy-duty ATX 340EH é a ideal.

Oferecemos uma ampla gama de variantes para a área de carga que seguramente se adaptam às suas necessidades: plataformas de diversas dimensões, centenas de configurações abertas e fechadas, incluindo as versões COMBI.

CO<sub>2</sub>

Aumente o conforto de condução adicionando à configuração da sua viatura o EPS e o ar condicionado na cabina.

Permita que o Centro de Operações monitorize a sua frota de utilitários elétricos da ALKE' com o VBC, que se conecta com o Cloud da ALKE', proporcionando o controlo remoto e diagnoses de cada veículo em atividade.

Intensifique a operação com o carregador rápido de baterias opcional para manter os veículos em operação ininterrupta 24/24.

Possibilite o transporte até 4 pessoas com a configuração de cabina dupla dos modelos ATX 340ED y 340EDH.





## SETOR PÚBLICO

serviços municipalizados, hospitais, escolas e campus universitários, serviços comunitários, cemitérios, manutenção de parques e áreas verdes, serviços de recolha de lixo, serviços ecológicos e ambientais, proteção civil, serviços de prevenção de incêndios, serviços de manutenção em centros históricos



## INDÚSTRIA E COMÉRCIO

fábricas e zonas industriais, estaleiros, centros logísticos e de distribuição, portos e aeroportos, estações ferroviárias, centro de convenções, feiras, eventos e congressos, serviços postais e correios, catering, entregas ao domicílio, lojas, shopping center

**ATX**  
R A N G E

**PRONTO  
PARA  
TODOS OS  
SETORES**



## SETOR TURISMO

campos de férias, resorts, residences, hotéis, clubes de golfe, parques, acampamentos, balneários, pontos turísticos, arqueológicos e culturais, zoológicos, parques de diversões e temáticos, estádios, centros desportivos, serviços de primeiro socorros



## SETOR AGRÍCOLA

fazendas, agroturismo, áreas de cultivo, centros de agricultura biológica, haras, escolas de equitação, criação de peixes, vinhas, bosques, florestas, cultivo de flores, floriculturas e estufas, propriedades em terrenos planos ou montanhosos, manutenção de parques e castelos



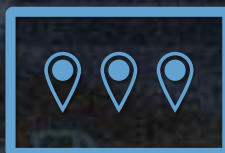
# CLOUD CONNECTED

## MONITORE OS SEUS VEÍCULOS



Um potente e fácil de usar sistema de gestão de frotas desenvolvido para os utilitários elétricos da ALKE'.

Tenha uma visão a 360° em tempo real da frota para aumentar a eficiência das suas operações diárias e reduzir os seus custos.



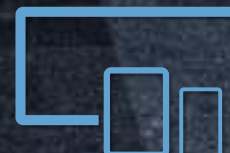
### GESTÃO DA FROTA

Veja toda a sua operação rapidamente.



### PAINEL DE INSTRUMENTOS

Veja facilmente as informações dos seus veículos elétricos.



### MULTI PLATAFORMA

Não perca nenhum dado.



### RELATÓRIOS

Test drive, recolha de lixo, mapa das atividades, rota multi-stop do veículo.

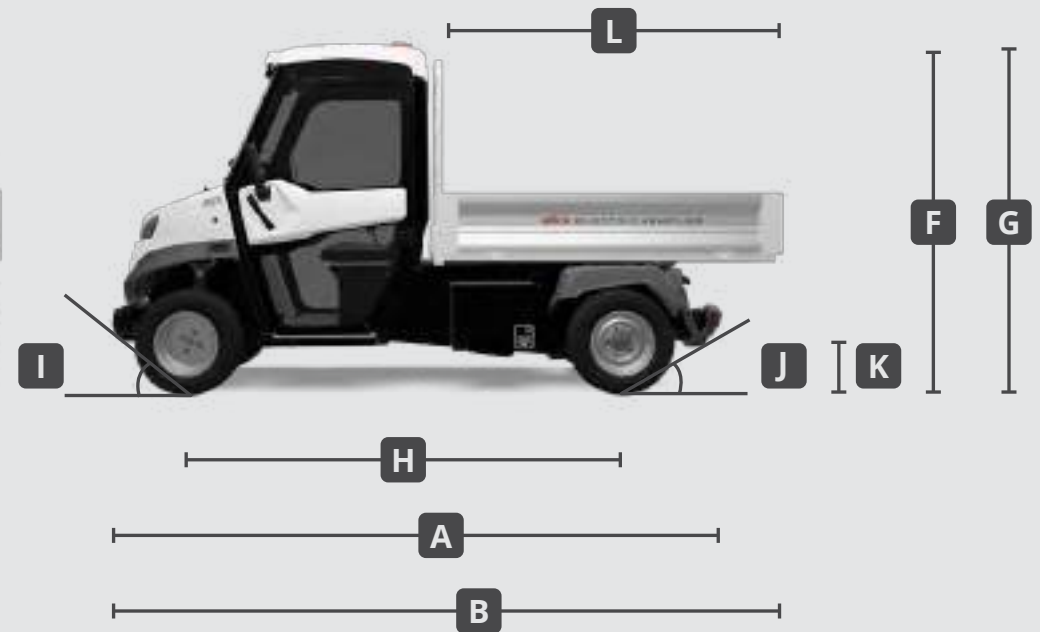
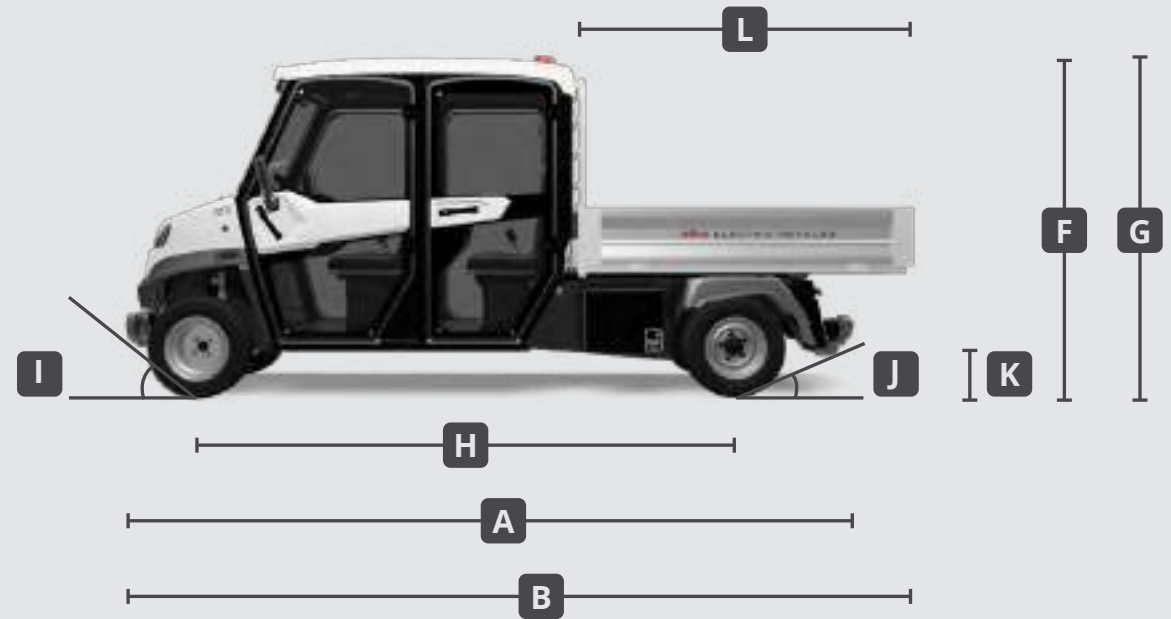
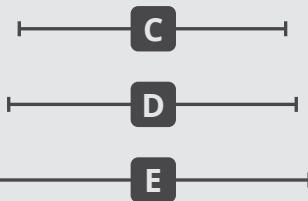
# ATX

R A N G E



## DADOS TÉCNICOS

Os veículos elétricos ATX da Alke' podem contar com 5 diferentes entre-eixos, direção esquerda e direita, cabinas de 2 e 4 lugares, 3 dimensões diversas de plataforma de carga com centenas de variantes personalizadas de acordo com as suas necessidades.



		310	320	330				340				peso [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
<b>HOMOLOGAÇÃO   LUGARES NA CABINA</b>												
homologação estrada EU		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
lugares na cabina		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
direção direita		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
<b>DESEMPENHO</b>												
velocidade máxima	[ km/h ]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[ % ]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh [ km ]	72	72	64	64	64	64					
(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke <sup>1</sup> na configuração base com a plataforma de carga plana.)	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ km ]							119	111	111	101	
	Gel 8.7 kWh [ km ]	61	61	54	54	54	54					
	Gel 13.2 kWh [ km ]							101	94	94	86	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ km ]							86	85	85	85	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ km ]							200	190	190	181	
<b>DIMENSÕES</b>												
<b>A</b> comprimento versão chassis	[ mm ]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220 <sup>(1)(2)</sup> 3.720 <sup>(3)</sup>	3.980	
<b>B</b> comprimento versão com caixa de carga	[ mm ]	3.030	3.530	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup> 4.230 <sup>(3)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	
<b>C</b> largura cabina do veículo (sem espelhos)	[ mm ]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
<b>D</b> largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[ mm ]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
<b>E</b> largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[ mm ]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
<b>F</b> altura cabina (com pneus de série)	[ mm ]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
<b>G</b> altura do veículo (com farol rotativo no teto da cabina e pneus de série)	[ mm ]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
<b>H</b> distância entre-eixos	[ mm ]	1.850	2.130	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup> 2.630 <sup>(3)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	
<b>I</b> ângulo de ataque	[ ° ]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
<b>J</b> ângulo de saída	[ ° ]	16	13	13 <sup>(1)</sup> 11 <sup>(2)</sup>	10 <sup>(1)</sup> 9 <sup>(2)</sup>	13 <sup>(1)</sup> 11 <sup>(2)</sup>	10 <sup>(1)</sup> 9 <sup>(2)</sup>	12 <sup>(1)</sup> 10 <sup>(2)</sup>	9 <sup>(1)</sup> 8 <sup>(2)</sup>	12 <sup>(1)</sup> 10 <sup>(2)(3)</sup>	9 <sup>(1)</sup> 8 <sup>(2)</sup>	
<b>K</b> altura livre ao solo	[ mm ]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
<b>L</b> comprimento máximo plataforma de carga	[ mm ]	1.400	1.800	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup> 2.500 <sup>(3)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	
<b>M</b> largura máxima plataforma de carga	[ mm ]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
<b>PESOS   CAPACIDADES E TRAÇÃO</b>												
PVV   peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]							1.170	1.290	1.175 <sup>(1)(2)</sup> 1.370 <sup>(3)</sup>	1.295	
	Gel 8.7 kWh [ kg ]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Gel 13.2 kWh [ kg ]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]							875	995	880 <sup>(1)(2)</sup> 1.030 <sup>(3)</sup>	1000	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]							965	1085	970 <sup>(1)(2)</sup> 1.120 <sup>(3)</sup>	1.090	
PVC   peso do veículo com carga máxima	[ kg ]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
PTC   peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque	[ kg ]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
capacidade de tração máxima (estrada   reboque parado)	[ kg ]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
esforço de tração máximo	[ N ]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
capacidade de tração máxima (não em estrada   reboque parado)	[ kg ]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
Pmax   capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PVV)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]							980	860	1.335 <sup>(1)(2)</sup> 1.140 <sup>(3)</sup>	1.215	
	Gel 8.7 kWh [ kg ]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Gel 13.2 kWh [ kg ]							980	860	1.335 <sup>(1)(2)</sup>	1.215	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]							1.275	1.155	1.630 <sup>(1)(2)</sup> 1.480 <sup>(3)</sup>	1.510	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]							1.185	1.065	1.540 <sup>(1)(2)</sup> 1.390 <sup>(3)</sup>	1.420	

• de série    Δ opcional    ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas    <sup>(1)</sup> veículo entre-eixos standard    <sup>(2)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm    <sup>(3)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



	310	320	330			340				peso [kg]	
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH
<b>MOTOR   CONTROLLER</b>											
motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
potência máxima motor [ kW ]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
torque máximo motor [ Nm ]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
eletrônica de controlo CURTIS 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Smart VBC + 3 anos de tráfico de dados	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
<b>TRANSMISSÃO</b>											
transmissão com variação eletrónica da velocidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tração traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
grupo diferencial Heavy Duty	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>SUSPENSÃO</b>											
suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>TRAVÕES</b>											
travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão de estacionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão-motor com recuperação de energia cinética	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão de estacionamento eletromagnético com assistência ao arranque em subidas - Hill Holder							Δ	Δ	Δ	Δ	
<b>DIREÇÃO</b>											
direção pinhão e cremalheira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
raio de viragem mínimo   interno [ mm ]	2.300	2.600	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup> 4.100 <sup>(3)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	
<b>CARROÇARIA   CHASSIS</b>											
carroçaria cor branca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
carroçaria cor personalizada	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>SEGURANÇA</b>											
cinto de segurança de 3 pontos (motorista(s) e passageiro(s))	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
bloqueio direção com chave	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
sinal sonoro marcha para à frente	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit de reparação dos pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>LUZES</b>											
luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes dianteiras totalmente de LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes diurnas LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
<b>CABINA   CONFORTO</b>											
para-brisas térmico com temporizador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aquecimento elétrico	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0

• de série Δ opcional

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

<sup>(1)</sup> veículo entre-eixos standard

<sup>(2)</sup> veículo entre-eixos longo con plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

<sup>(3)</sup> veículo entre-eixos longo con plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



	310		320		330			340				peso [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
ar condicionado	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0
banco reguláveis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
portas dianteiras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
portas traseiras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
braços de apoio	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
banco traseiro	•	•	•	!	•	•	!	•	!	•	!	+ 22.0
luz interior cabina	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
palas de sol	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	•	•	•	Δ	•	•	Δ	•	Δ	•	Δ	
para-brisas dianteiro de abrir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
fecho central com comando	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>												
seletor modalidade ECO / SPORT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tomada 12V 10A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tomada auxiliar de 48 V com ativação no painel de instrumentos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
taquímetro (km / mph)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
conta-horas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
indicadores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
estado de carga da bateria	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
capacidade da bateria	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
temperatura motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
temperatura inverter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
erros inverter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
corrente fornecida do inverter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tela LCD a cores no painel de instrumentos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes do painel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
pisca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
porta aberta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
nível do óleo de travão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
caixa de carga aberta elevada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
para-brisas térmico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes mínimos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes médios	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes máximos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
farol de neblina traseiro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
indicador de desembaciador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EPS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
reserva do reservatório Webasto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
quatro piscas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
estado de carga da bateria	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
superaquecimento motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
marcha à frente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
marcha-atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
marcha neutro	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes de emergência	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aux 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aux 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>BATERIAS</b>												
<b>tipo / capacidade</b>												
tipo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Chumbo Ácido 10 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Chumbo Ácido 14.4 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Gel 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Gel 13.2 kWh												
Lítio (LiFePO4) 10 kWh												
Lítio (LiFePO4) 20 kWh												
número de baterias												
Chumbo Ácido 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	
Chumbo Ácido 14.4 kWh												
Gel 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	
Gel 13.2 kWh												
Lítio (LiFePO4) 10 kWh												
Lítio (LiFePO4) 20 kWh												
vida estimada da bateria												
Chumbo Ácido 10 kWh [ ciclos ]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	
Chumbo Ácido 14.4 kWh [ ciclos ]												
Gel 8.7 kWh [ ciclos ]	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
Gel 13.2 kWh [ ciclos ]												
Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ ciclos ]												
Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ ciclos ]												
tempo estimado de recarga												
Chumbo Ácido 10 kWh [ horas ]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Chumbo Ácido 14.4 kWh [ horas ]												
Gel 8.7 kWh [ horas ]	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Gel 13.2 kWh [ horas ]												
Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ horas ]												
Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ horas ]												
Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida [ horas ]												
Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida [ horas ]												

• de série Δ opcional ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

(1) veículo entre-eixos standard

(2) veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

(3) veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



			310	320	330			340				peso [kg]		
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH	
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh [ kWh ]	[ kWh ]	9	9	9	9	9	9						
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kWh ]	[ kWh ]							13	13	13	13		
	Gel 8.7 kWh [ kWh ]	[ kWh ]	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5						
	Gel 13.2 kWh [ kWh ]	[ kWh ]							12	12	12	12		
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kWh ]	[ kWh ]							9	9	9	9		
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kWh ]	[ kWh ]							18.5	18.5	18.5	18.5		
bateria auxiliar de serviço 12V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)								Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0	
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh								•	•	•	•		
	Gel 13.2 kWh								•	•	•	•		
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
<b>CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA</b>														
caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm		Δ											+ 105.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 130.0
	200 x 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 160.0
	250 x 140 cm											Δ <sup>(3)</sup>		+ 180.0
par de caixas de ferramentas laterais												Δ <sup>(3)</sup>		+ 20.0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	para plataforma de carga 130 x 123 cm		Δ											+ 25.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 29.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 30.0
	para plataforma de carga 250 x 140 cm											Δ <sup>(3)</sup>		+ 40.0
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 30.0
elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm		Δ											+ 14.0
	para plataforma de carga 150 x 123 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 15.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 15.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 15.0
	para plataforma de carga 250 x 140 cm											Δ <sup>(3)</sup>		+ 20.0
plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e					Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 190.0
caixa de carga aberta basculante H30 cm														
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm		Δ											+ 25.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 30.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 35.0
	para plataforma de carga 250 x 140 cm											Δ <sup>(3)</sup>		+ 40.0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipas COMBI 150 x 123 cm					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 35.0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com														
estribo e cinto de segurança				!	!	!	!	!	!	!	!	!		+ 45.0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros				Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 30.0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta con largura de 124 cm			Δ	Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 4.0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta con largura de 140 cm					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 5.0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca e assento /														
caixa de armazenamento para médico				!	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>	! <sup>(1)</sup>		+ 75.0
teto para módulo primeiros socorros				Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 20.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana				Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 150.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 180.0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com														
portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180 x 123 cm			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>		+ 8.0
	200 x 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 12.0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 140.0
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais,														
fechadura e prateleira interna					Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>		+ 50.0
unidade de pulverização com tanque de 600 L											Δ			+ 140.0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m										Δ	Δ	Δ		+ 70.0
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m											Δ			+ 150.0
módulo de combate a incêndios com reservatório 600 L											Δ			+ 130.0
anéis de fixação na plataforma de carga			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
taipai com traseira hidráulica com plataforma de carga 200 x 140 cm												Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 370.0
caixa de carga aberta e taipas H30 cm + H55 cm														
taipal com traseira hidráulica com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm												Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 390.0

• de série Δ opcional ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

<sup>(1)</sup> veículo entre-eixos standard

<sup>(2)</sup> veículo entre-eixos longo con plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

<sup>(3)</sup> veículo entre-eixos longo con plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm

		310	320	330				340				peso [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
caixa de carga fechada com isolamento térmico H120 cm	180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 120,0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H130 cm	200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 140,0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 124 cm			Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 220,0
	200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 250,0
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m³ de carga				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 180,0
reservatório para recolha de lixo 2.2m³				Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 200,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m³				Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 280,0
reservatório para recolha de lixo 2.8m³				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 240,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m³				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 320,0
reservatório para recolha de lixo 3.5m³										Δ <sup>(3)</sup>		+ 280,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 3.5³										Δ <sup>(3)</sup>		+ 360,0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo				Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 15,0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8,0
guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm										Δ <sup>(2)</sup>		+ 400,0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40										Δ		+ 60,0
quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4,0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"										Δ		+ 100,0
<b>ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS</b>												
engate de reboque dianteiro com cavilha		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
engate de reboque traseiro com bola		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha (alternativa para engate com bola)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3,5
engate de reboque traseiro automático DIN 40				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15,0
bull-bar de proteção frontal		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tomada traseira de 13 pinos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit hidráulico limpa neve		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10,0
limpa neve		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82,0
espalha sal elétrico		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50,0
kit anti-roll										Δ	Δ	+ 5,0
kit hidráulico traseiro		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4,0
<b>PNEUS</b>												
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)		•	•									
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)				•	•			•	•			
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)						•	•			•	•	
pneus de estrada rebaixados (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)				•	•	•	•	•	•	•	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)		!	!									
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)		!	!									
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
tratamento de proteção contra furos		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
roda suplente (fornecida à parte)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18,0

**NOTAS** **Velocidade máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas,** o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.

• de série Δ opcional ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

<sup>(1)</sup> veículo entre-eixos standard<sup>(2)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm<sup>(3)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm

**alkè**  
ELECTRIC VEHICLES

Com mais de 25 anos de experiência e milhares de veículos vendidos, Alkè é um key player de nível internacional no setor de mobilidade elétrica urbana e industrial. Os seus produtos são posicionados como top de mercado em

termos de qualidade e desempenho e atualmente são vendidos em mais de 40 países em todos os continentes. Entre os clientes da Alkè estão grandes nomes da indústria, comércio e turismo e importantes instituições.

**25**

25 anos de experiência



key player no setor de veículos elétricos



dealers em mais de 40 países



milhares de veículos vendidos no mundo



veículos elétricos emissões zero



qualidade, inovação, performance



100% Made in Italy



Via Cile, 5  
35127 Pádua | Itália



+39.049.8702400  
+39.049.761208



info@alke.com

**www**

www.alke.com



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301  
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302  
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303  
AEO: IT AEOF 21 1793

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.

© 2023 Alkè

Rev. 230508



**PROTOCOLO DE PARCERIA**

Entre o **CENTRO DE APOIO AO SEM ABRIGO COM DELEGAÇÃO EM COIMBRA**, com contribuinte fiscal n.º 506116786, com sede na Rua Figueira da Foz n. 31 R/Ch , 3000-382 Coimbra é redigido o presente protocolo de parceria de acordo com a Portaria n.º 151/2021, de 16 de julho referente à resposta social – *Apartamentos Partilhados*, neste ato representado por Nuno Miguel de Matos Pereira Jardim, na qualidade de diretor geral e Sónia Palaio Carvalho na qualidade de gestora financeira, adiante designado por **Primeiro Outorgante**, -----

**E**

UNIÃO DE FREGUESIAS DE COIMBRA pessoa coletiva n.º 510 836 119, com sede no Bairro Sousa Pinto, nº 37, 3000-393 Coimbra, devidamente representada pelo Presidente de Junta de Freguesia, João Francisco Monteiro de Lencastre Campos, adiante designada por Segundo Outorgante, celebra-se um protocolo de parceria assente nas seguintes cláusulas: -----

**Cláusula Primeira (1ª)**

**(Objeto e Destinatários)**

O **Projeto CASA Solidária** – *Apartamentos Partilhados* é constituído por uma Equipa Multidisciplinar com 2 Técnicos Superiores. São destinatários do Projeto: pessoas em situação de sem-abrigo

Este projeto tem como objetivos:

- a) Garantir à pessoa em situação de sem-abrigo um alojamento em contexto habitacional com carácter transitório e temporário, apoiado por um conjunto diversificado de serviços de apoio social, em estreita ligação com outros recursos da comunidade e com apoio técnico adequado,
- b) Promover a inserção social e a autonomização.

O Presente documento tem como objeto a formalização de um acordo de parceria entre as partes, no âmbito das atividades desenvolvidas pelo projeto CASA Solidária.



## Cláusula Segunda (2ª)

### (Âmbito)

Pretende-se que a **Segunda Outorgante**, sempre que tenha conhecimento/considere pertinente a sinalização e encaminhamento de utentes/beneficiários/clientes, em situação de risco ou exclusão social, efetue o respetivo encaminhamento pelos mecanismos colocados à disposição pela **Primeira Outorgante**. Pretende-se também informação sobre ofertas de emprego ou ofertas formativas, fomentar e incrementar as ações desenvolvidas por qualquer dos outorgantes se, antecipadamente entre ambas assim o entendam. -----

## Cláusula Terceira (3ª)

### (Compromisso)

A 1ª e a 2ª Outorgantes comprometem-se a trabalhar em parceria, sem prejuízo, e sempre que isso for benéfico para os seus utentes, beneficiários ou clientes, identificando, sinalizando e encaminhando, situações passíveis de intervenção. Ficam mutuamente responsáveis pela divulgação das atividades de ambas, através dos seus meios, sempre que isso for relevante para o público-alvo. Ambas são responsáveis pela defesa do bom nome das instituições abrangidas por este documento. -----

-

## Cláusula Quarta (4ª)

### (Encargos)

Não existirá para nenhum dos outorgantes quaisquer encargos financeiros, resultantes da parceria estabelecida. -----

## Cláusula Quinta (5ª)

### (Vigência, renovação e denúncia)

Este Protocolo produz efeitos a partir da data em que é assinado e vigorará entre **17 / 01/2023** e entre **30/ 07 /2024**. O presente Protocolo pode ser alterado de comum acordo pelas entidades signatárias, sempre que as condições logísticas, humanas ou outras assim o justifiquem. O Protocolo pode, a todo o momento, ser denunciado por iniciativa das entidades signatárias, com a antecedência mínima de 60 dias, devendo salvaguardar-se as actividades em curso à data.



Por ser verdade, e intenção das duas entidades, se celebrou o presente protocolo de parceria, que será impresso em duplicado, que vai assinado e carimbado pelos seus legais representantes,

**Coimbra, 17, de julho de 2023**

CENTRO DE APOIO AO SEM  
ABRIGO

---

---

---



FUNDAÇÃO PORTUGUESA DE CARDIOLOGIA  
DELEGAÇÃO CENTRO

- PROGRAMA –  
“M.A.I.S”

Mais  
Atividade  
Informação  
Saúde

Prevenção das DCV



Dra. Maria do Carmo Cachulo  
Professor Doutor Raul Martins  
Dr. António Carvalho

Coimbra, dezembro 2021

## ÍNDICE

<b>1 - IDENTIFICAÇÃO/JUSTIFICAÇÃO.....</b>	<b>2</b>
1.1 - RESPONSÁVEIS PELO PROJETO.....	2
1.1.1 - <b>Coordenação:</b> .....	<b>2</b>
1.1.2 - <b>Colaboradores operacionais:</b> .....	<b>2</b>
<b>2 - OBJETIVOS.....</b>	<b>3</b>
2.1 - OBJETIVO GERAL .....	3
2.2 - OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....	3
<b>3 - DESTINATÁRIOS.....</b>	<b>4</b>
<b>4 - PARCEIROS.....</b>	<b>5</b>
<b>5 – ESTRATÉGIAS.....</b>	<b>6</b>
5.1 – FASE 1 .....	6
5.2 – FASE 2.....	7
5.3 – FASE 3.....	7
5.4 – FREQUÊNCIA DAS SESSÕES .....	7
<b>6 – HORIZONTE TEMPORAL .....</b>	<b>7</b>

## 1 - IDENTIFICAÇÃO/JUSTIFICAÇÃO

**Designação do Projeto:** “Programa M.A.I.S” – Mais Atividade / Informação / Saúde

Este Projeto pretende ser um primeiro passo em direção ao “Exercício Físico Terapêutico”, um conceito cada vez mais usado, que consiste na prática organizada de Exercício Físico (EF) estruturado como Terapêutica Médica, sendo cada vez mais utilizada por médicos, não só para a preservação da saúde e prevenção de doenças, mas também, como complemento do tratamento de doenças específicas, como a obesidade, a diabetes mellitus tipo 2 e as doenças cardiovasculares.

Com o presente Projeto pretende-se proporcionar EF de qualidade e acessível a todos os que dela necessitem. Numa fase inicial incidirá na Prevenção Primária, tendo em vista a sua evolução, numa fase posterior, para a Prevenção Secundária e, eventualmente, para a Reabilitação.

Será um programa acessível, sendo o seu contributo uma mais-valia para o bem-estar da população envolvida e, simultaneamente, uma contribuição para a redução da morbilidade e respetivos custos sociais, familiares e económicos da mesma.

### 1.1 - RESPONSÁVEIS PELO PROJETO

- Fundação Portuguesa de Cardiologia e colaboradores

#### 1.1.1 - Coordenação

- Dra. Maria do Carmo Cachulo
- Professor Doutor Raul Martins
- Dr. António Carvalho

#### 1.1.2 - Colaboradores operacionais

- Professores de Educação física;
- Médicos;
- Enfermeiros;
- Nutricionista;
- Psicólogo.

## **2 - OBJETIVOS**

### **2.1 - OBJETIVO GERAL**

Contribuir para a preservação da saúde e Prevenção de doenças.

### **2.2 - OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Complementar o tratamento de doenças específicas, como o excesso de peso, diabetes mellitus tipo 2 e doenças cardiovasculares, entre outras;
- Criar uma ponte entre o aconselhamento de EF, por parte do médico, e a prática autónoma de EF, por parte do utente;
- Obter resultados favoráveis como o emagrecimento, melhoria sintomática e analítica da doença e melhoria da capacidade física e aeróbica;
- Contribuir para alteração de comportamentos e a adesão a estilos de vida saudáveis.

### **3 - DESTINATÁRIOS**

Homens e mulheres adultos saudáveis e com fatores de risco cardiovasculares, incluindo indivíduos sedentários, com excesso de peso e obesidade, dislipidemias, hipertensão arterial, diabetes.

## 4 - PARCEIROS

- União de freguesias de Coimbra (UFC)
- Laboratórios S. José
- Faculdade de Ciências do Desporto e Educação Física
- (...)

## 5 – ESTRATÉGIAS

### 5.1 – FASE 1

Seleção dos utentes a entrar no Programa e levantamento dos riscos e contraindicações absolutas e relativas para a prática de EF, nomeadamente através de:

- Apresentação e divulgação do Projeto junto dos médicos colaboradores da FPC e em Centros de Saúde;
- Coordenação com os Médicos colaboradores da Fundação Portuguesa de Cardiologia (FPC), Médicos de família ou Unidades de Saúde Familiar e Nutricionistas que tenham conhecimento do Projeto;
- Instrumento/formulário sistematizado de colheita de dados;
- Adoção de Protocolos de emergência e Guidelines internacionais adequados.

#### **Instrumentos de apoio:**

- Ficha de inscrição + Termo de responsabilidade;
- Inscrição na Liga de Amigos, mediante pagamento de quota anual e uma mensalidade de 5€, pois não sendo fregueses da UFC, terão que pagar, também, a mensalidade que a UFC pratica;
- Consulta médica + avaliação da condição física: aptidão cardiorrespiratória (ACR), composição corporal, componente muscular esquelética, componente metabólica (Glicémia; Ficha lipídica, etc.), Pressão Arterial (PA)...;
- Eletrocardiograma de 12 derivações (ECG);
- Análises Clínicas;
- Prescrição de EF: Médico + Professor de Educação Física – após relatório de toda a avaliação.

#### **Equipamento:**

- Tapete rolante;
- Esfigmomanómetro;
- Estetoscópio;
- Fita métrica;
- Balança de bioimpedância.

### Local:

Sede da FPC-Centro.

### 5.2 – FASE 2

- Início da implementação do Programa, nomeadamente através de:
- Acolhimento e integração ao Programa, mediante apresentação do Projeto;
- Informação geral sobre a doença - debate acerca das dúvidas, medos, dificuldades, crenças...;
- Sessões de EF: integradas em programas já disponíveis e em funcionamento;
- Sessões de Educação para a Saúde, mediante a utilização de uma sala com cadeiras e videoprojector;
- Monitorização de variáveis relacionadas com intervenção.

### 5.3 – FASE 3

- Análise dos resultados obtidos;
- Reavaliação/Monitorização periódica da eficácia com vista à redução ou neutralização dos fatores de risco associados;
- Início da implementação de sessões de Ginástica aquática (utentes com lesões músculo-esqueléticas ou com elevado risco de lesões músculo-esqueléticas (??));
- Apresentação dos resultados obtidos.

### 5.4 – FREQUÊNCIA DAS SESSÕES

- Adaptado à oferta existente nos programas em funcionamento.

## 6 – HORIZONTE TEMPORAL

- Fase 1: de acordo com a procura por parte dos utentes;
- Fases 2 e 3: sem limite definido.



## **Programa MAIS – Mais Atividade / Informação / Saúde 2021**

Coimbra, 10 de dezembro de 2021

Raul Martins

António Carvalho

Graça Branco



---

## Pedido urgente - COT Domus - Dias Nas Dioceses - Apoios

---

COT D <cotd.jmj23@gmail.com>  
Para: ufcoimbra@gmail.com

14 de julho de 2023 às 12:30

**Exmo. Sr. Presidente da União das Freguesias de Coimbra,  
Dr. João Francisco Campos,**

No seguimento de contactos anteriores, gostaríamos de concretizar alguns pedidos à UF de Coimbra, que consideramos essenciais para o bom desenvolvimento das actividades que vamos realizar no nosso território.

Assim, gostaríamos de confirmar se poderemos contar com:

1. cadeiras e sistema de som (microfones, colunas, etc.) para a Serenata Monumental a realizar 28 de julho pelas 21:00 no Largo da Feira dos Estudantes (Sé Nova), sendo esperadas entre 750 a 1000 pessoas
2. cadeiras e sistema de som (microfones, colunas, etc.) para a Cerimónia de Envio a realizar 30 de julho pelas 17:00 no Jardim da Sereia, sendo esperadas cerca de 750 pessoas
3. utilização da carrinha, se possível, para distribuição dos kits de alimentação e transporte de material entre 26 e 31 de julho
4. Apoio para impressão de t-shirts dos peregrinos e voluntários do território da UFC, que são cerca de 280, no valor de 1.132,74€

Gostaríamos ainda de convidar o Sr. Presidente e o seu Executivo a marcar presença na Serenata Monumental de 28 de Julho, onde faremos um agradecimento público pelo apoio da UFC. Um convite formal seguirá posteriormente.

Sem mais assunto, despedimo-nos com os melhores cumprimentos,

Alexandra Ruivo Cordeiro  
Dora Moreira  
Joana Pinheiro

**Coordenação do COT Domus (UP AEminium e UP Portas de Coimbra)**

