



y (Co)  
A

**Assembleia de Freguesia  
da  
União das Freguesias de Coimbra – Sé Nova, Santa Cruz, Almedina, São Bartolomeu**

**Ata n.º 4/2022**

Ao nono dia do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e dois, pelas vinte e uma horas e cinco minutos, reuniu a Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Coimbra – Sé Nova, Santa Cruz, Almedina e São Bartolomeu, em **sessão extraordinária**, no Mercado do Calhabé, Travessa dos Combatentes da Grande Guerra, n.º 8, em conformidade com o artigo 12º da Lei n.º 75/2013 de 12 de setembro, conjugado com a alínea b) do n.º 1 do artigo 14º desse mesmo diploma, com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Apresentações "A Cidade e as Obras do Metrobus" e "Plataforma Waze-Coimbra" pela Câmara Municipal de Coimbra;
2. Esclarecimento e discussão sobre o Sistema de Mobilidade e os seus impactos e implicações;
3. Apreciação e votação do Protocolo de Cooperação a celebrar, entre a União das Freguesias de Coimbra e:
  - 3.1. Escola Superior de Educação de Coimbra;
  - 3.2. CEARTE - CENTRO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL PARA O ARTESANATO E PATRIMÓNIO;
  - 3.3. Centro Qualifica Profiforma;
  - 3.4. EBA (Escola Profissional Beira Aguieira) - Formação Profissional, Lda.

Estiveram presentes os Srs./as Deputados/as à Assembleia de Freguesia (com as respetivas assinaturas nas folhas de presença):

- José Alberto Rocha, Maria José da Silva Pereira, Hugo Valente Abreu, Manuel Barata de Tovar Portela Vieira, Presidente da Mesa de Assembleia (PPD/PSD);

- Cláudia Cristina da Silva Casimiro Correia Dias Silvestre, em substituição de Inês Pinto dos Santos Parada da Costa (PPD/PSD) (**Anexo 1**);

- Célia Margarida Azenha Loureiro de Oliveira, 1.º Secretária da Mesa de Assembleia (CDS-PP);

- Alberto de Oliveira Bravo (Grupo de Cidadãos Eleitores "Nós Coimbra");

- Vânia Filipa da Silva Rodrigues, em substituição de Mariana Alexandra Miranda Ribeiro 2.º Secretária da Mesa de Assembleia (Grupo de Cidadãos Eleitores "Nós Coimbra") (**Anexo 2**);

- Carlos José Santos Pedrosa Rodrigues Veiga, Nuno Miguel Marques de Sousa (PS);

- Faltou Ana Maria Conceição Almeida (PS);

- Paulo Alexandre Ferreira dos Anjos (Grupo de Cidadãos Eleitores "Cidadãos por Coimbra");

- Gonçalo José Mourão de Almeida (CDU – Coligação Democrática Unitária).

Estiveram igualmente presentes os Membros do Executivo João Francisco Monteiro de Lencastre Campos (Presidente), Carlos Rogério Antunes Pinto (Vice-Presidente), Maria da Assunção Raínho Ataíde das Neves (Secretária) e Ana Mafalda Oliveira Gala Fagulha (Vogal). Américo Alves Petim (Tesoureiro), não esteve presente.

O Presidente da Mesa deu por aberta a Sessão, saudando todos os presentes e informando que tinha chegado à mesa os três pedidos de substituição (**Anexo 1 e 2**) e de imediato passou ao primeiro ponto da Ordem de Trabalho (Apresentações "A Cidade e as Obras do Metrobus" e "Plataforma Waze-Coimbra" pela Câmara Municipal de Coimbra) dando a palavra aos dois convidados/ representantes da Câmara Municipal de Coimbra, o Senhor Diretor do Departamento de Espaço Público, Mobilidade, Senhor Engenheiro Santos Costa, e o Chefe de Divisão de Mobilidade, Transportes e Trânsito, Senhor Engenheiro Tiago Cardoso, que irão fazer uma apresentação sobre "A Cidade e as Obras do Metrobus" e "Plataforma Waze-Coimbra". Abriu as inscrições aos Senhores Deputados e ao público presente, que queiram intervir e colocar questões, sobre as apresentações.

No uso da palavra o Sr.º Eng.º Santos Costa, começou por saudar e agradecer ao público por estar presente e em especial ao Senhor Presidente da União de Freguesias de Coimbra e ao Senhor Presidente da Mesa igualmente, por aceitarem esta apresentação de intervenções e processo da obra, que considera do interesse público. Devidamente documentado digitalmente apresentou detalhadamente todos os locais que irão ser intervencionado para a implementação do Metrobus, bem como os constrangimentos que a cidade e os cidadãos irão passar no decorrer das obras até à sua finalização. As obras têm uma previsão de três anos, sendo espectável que em 2025 se tenha o metro a circular em todo o canal que já está projectado, sem prejuízo disso até porque é publico, que há uma tentativa em 2024 tentar pelo menos que o troço Serpins/Portagem, esteja em funcionamento.

O Sr.º Eng.º Tiago Cardoso, Chefe da Divisão de Mobilidade, Transportes e Trânsito da Câmara Municipal de Coimbra, apresentou também digitalmente a – "Plataforma Waze-Coimbra" minuciosamente para que o trânsito em Coimbra, no período em que decorrerem as obras, possa fluir melhor, permitindo registar ocorrências em tempo real (tendo em conta que a Waze é uma plataforma eletrónica com inteligência artificial), dando a possibilidade de alternativas aos cidadãos/condutores de outros percursos, por forma a minimizar transtornos no trânsito.

O Presidente da Mesa agradeceu aos dois representantes da Câmara Municipal de Coimbra os esclarecimentos dados e deu a palavra ao Presidente do Executivo.

O Presidente do Executivo começou por saudar e agradecer todos os presentes e também um agradecimento especial aos Técnicos da Câmara Municipal, salientando que estas "Sessões de Esclarecimento" servem para uma melhor compreensão de como o projeto está e irá decorrer e estarmos todos preparados para os transtornos que já se está a ter e que irá "piorar para depois melhorar".

O Presidente da Mesa irá passar a palavra aos Senhores Deputados e Público que se inscreveu nesta Sessão de Esclarecimento, não deixando de dar conhecimento dos pedidos de substituição que lhe chegaram à Mesa, da Deputada Mariana Alexandra Miranda Ribeiro e da Deputada Inês Pinto dos Santos Parada da Costa, ambas substituídas.

No uso da palavra o Deputado Gonçalo Almeida apresentou-se e referiu-se aos dezoito meses de execução da obra muito atrasada, ou que irá ficar muito atrasada e também ao facto de se deixar de ter comboios entre Coimbra A e Coimbra B, para se passar a ter o "tal autocarro com rodas/elétrico", levando os SMTUC à ruína porque vão ser absorvidos pelo novo "autocarro com rodas/elétrico"; a colocação de novas e pequenas árvores (em substituição das centenárias que foram abatidas), o que é certo é que o meio ambiente é que sofre; concorda com o projeto de revisão de esgotos ficando a baixa mais bem servida, assim o espera; falou também das obras do

Arnado, na Rua Manuel Rodrigues e na Rua Mário Pais, que o problema não se repita por falta de fiscalização. Por último, questionou se a UFC tinha autorização para ter enviado as mensagens aos fregueses de acordo com a Lei de Proteção de Dados.

Dada a palavra ao Deputado Paulo Anjos congratulou a UFC e os fregueses presentes nesta Sessão de Esclarecimentos. Perante o que ouviu, parece-lhe que esta cidade vai ser um caos nos próximos anos, referiu-se às árvores e do edificado que já foram abatidas, que estão a ser abatidas e que ainda vão ser abatidas, tendo em conta a obsessão pela via dedicada para o autocarro, parece ser um bocadinho demais em certas situações, retirada alguma via de trânsito normal para ser utilizado o autocarro, dando o exemplo de Dublin, bem como de outras cidades europeias; deu conta da falta de respeito que se está a passar junto à Câmara Municipal de Coimbra, quando a sinalética diz que a passagem é para autocarros e residentes, e toda a gente passa, não se cumprindo as normas como é habitual nesta cidade. Concordo com o Deputado Gonçalo Almeida na questão da coordenação entre o Metro Mondego ou autocarro do Metro Mondego e restantes autocarros. Por último no que toca ao Cortejo da Queima das Fitas e de encontro ao que disse o Sr.º Eng.º Santos Costa, é uma festa da Academia, portanto se a população em geral está proibida de utilizar algumas vias para se chegar a determinado local, logo o Cortejo da Queima das Fitas se pode ser feito em qualquer local.

Tomou a palavra o Deputado Hugo Valente questionando quais as três zonas que irão ter maior custo e maior constrangimento.

Em resposta o Sr.º Eng.º Santos Costa e o Sr.º Eng.º Tiago Cardoso esclareceram as dúvidas e questões colocadas, nomeadamente no que toca às pedras/ lajes colocadas nas Ruas João Machado e Manuel Rodrigues, bem como a questão dos autocarros e reestruturação dos SMTUC, informando que futuramente bastará um único bilhete para circular na cidade toda.

O Deputado Nuno Sousa fez saber que este processo, são fases que se vão passar e que irão melhorar o trânsito na cidade. Reportou uma situação que lhe foi comunicada pelos fregueses, na Praceta Mestre Pêro, onde irá haver uma estação e surgiu uma preocupação quanto ao escoamento das águas pluviais uma vez que está perto de uma zona de drenagem e o que lhes foi transmitido pelo dono de obra, ele só se responsabiliza pela drenagem no próprio canal e a ligação da parte privada ao canal terá que ser assegurada e os fregueses não sabem quem é que irá assegurar essa “obra” e ainda um dos acessos que será retirado, levantando uma preocupação, caso exista uma situação de emergência, possa entrar um veículo de dimensões maiores e ali possa fazer uma manobra para fazer uma operação de socorro; questionou o Presidente da Junta se tinha conhecimento de alguma obra para o prolongamento da Avenida da Lousã, já falado em tempos.

Dada a palavra ao Deputado Carlos Veiga saudou o Senhor Presidente da Mesa por estas iniciativas que são muito importantes, mas que não se esqueça da zona Histórica que também é muito importante. Colocou algumas questões do foro profissional ao Sr.º Eng.º Santos Costa, visto que “pintando-nos um quadro completamente negro” em relação a esta obra, como se fosse a primeira vez que Coimbra está a executar, parece-lhe que não tem que ser uma fatalidade colocar a cidade num caos para se fazer uma obra destas. Referiu que se irá passar de uma linha de comboio para uma linha que se chama metrobus, que pode constituir uma coisa muito semelhante a uma frente urbana. Entre outros assuntos mencionados, ainda sugeriu que se teria que pensar no estacionamento fora e dentro da cidade e que a Waze-Coimbra deveria contemplar as ruas mais estreitas da cidade, como por exemplo as da Alta.

Em resposta aos Deputados anteriores o Sr.º Eng.º Santos Costa agradeceu os contributos, respondeu e esclareceu todos os pontos colocados.

O Sr.º Eng.º Tiago Cardoso fez saber que as verbas oriundas do estacionamento pago na cidade revertem para os SMTUC e também esclareceu as questões colocadas.

Tomou a palavra o Presidente do Executivo, informou entre outras coisas, que o PSD já tinha feito algumas propostas quer para a Avenida da Lousã quer para a continuação do Parque Verde, mas que agora devem ser readaptadas à realidade do Metro Mondego e já foram enviadas à Senhora Vereadora Eng.ª Ana Bastos.

4  
Co.  
A

O Presidente da Mesa da Assembleia de Freguesia abriu as inscrições aos fregueses que gostassem de colocar as suas dúvidas e esclarecimentos.

Tomaram a palavra o Sr.º Pedro Ribeiro, Sr.º José Gama, Sr.º Ponciano, Sr.º Miguel e Sr.ª D. Regina Pimentel, que colocaram as suas questões, dúvidas e descontentamentos/ queixas mas também parabenizaram esta iniciativa. Uma freguesia informou os Técnicos da Câmara, bem como os restantes presentes, que na Rua do Brasil junto ao número 127 as águas transbordam e entram dentro de casa e deu conta da falta de autocarros à noite entre o CoimbraShopping e a Rua do Brasil.

Os Engenheiros da Câmara Municipal responderam a todas as questões colocadas e anotaram todas as “reclamações” e situações que não tinham conhecimento para resolução e minimização desses constrangimentos.

O Presidente da Mesa da Assembleia de Freguesia agradeceu aos dois Técnicos da Câmara, bem como a todos os presentes e avançou para então para o último **Ponto 3** (Apreciação e votação dos Protocolos a celebrar, entre a União das Freguesias de Coimbra):

Apreciação e votação do Protocolo de Cooperação a celebrar, entre a União das Freguesias de Coimbra e:

- 3.1 - Escola Superior de Educação de Coimbra;
- 3.2 - CEARTE - CENTRO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL PARA O ARTESANATO E PATRIMÓNIO;
- 3.3 - Centro Qualifica Profiforma;
- 3.4 - EBA (Escola Profissional Beira Aguieira) - Formação Profissional, Lda.

Foi dada a palavra ao Sr. Presidente do Executivo para explicar o motivo da celebração destes quatro Protocolos, esclarecendo cada um deles.

Tomou a palavra o Deputado Gonçalo Almeida, questionando o Presidente do Executivo sobre as mensagens enviadas aos fregueses devido à Lei de Proteção de Dados e referiu o Protocolo com a Escola Profissional Beira Aguieira, com sede em Penacova.

Em resposta o Presidente do Executivo fez saber que no que diz respeito às mensagens enviadas não recebeu nenhuma reclamação e que a Lei de Proteção de Dados tem duas vertentes e em caso a pessoa reclame deixa automaticamente de receber mensagens. Quanto ao Protocolo com a Escola Profissional Beira Aguieira lembrou que já trabalharam com esta Escola nomeadamente receberam dois estagiários Espanhóis e que neste momento ainda tem Sede em Penacova, mas em via de mudar a sua Sede para Coimbra (Pedrulha), comprometeu-se então mudar no Protocolo com esta Escola o local de assinatura (deixa de ser Penacova e passa a ser Coimbra).

Passou-se à votação dos Protocolos:

- Escola Superior de Educação de Coimbra e foi **aprovado** por Unanimidade;
- CEARTE - CENTRO DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL PARA O ARTESANATO E PATRIMÓNIO, tendo sido **aprovado por unanimidade**;
- Centro Qualifica Profiforma, tendo sido **aprovados por unanimidade**;

- EBA (Escola Profissional Beira Agueira) - Formação Profissional, Lda., tendo sido **aprovados por unanimidade.**


Nada mais havendo a tratar, às vinte e três horas e onze minutos, o Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão.

**Os Membros da Assembleia,**

**Presidente da Mesa da Assembleia de Freguesia**

  
(Manuel Barata de Tovar Portela Vieira)

**1ª Secretária**

  
(Célia Margarida Azenha Loureiro de Oliveira)

**2ª Secretária**

  
(Mariana Alexandra Miranda Ribeiro)